

DISPOSIZIONI PER GLI UTENTI
del
SERVIZIO TRASPORTO SCOLASTICO

La ditta annualmente fissa il termine:

- entro il quale le famiglie devono iscrivere gli alunni, portare quanto necessario per predisporre i tesserini di riconoscimento e pagare la relativa tariffa (di norma entro luglio);
- entro il quale la tardiva iscrizione è accolta previo pagamento di una maggiorazione tariffaria inizialmente quantificabile in €. 20 per ogni famiglia (di norma entro agosto);
- oltre il quale il servizio non è erogato (fatti salvi motivi di forza maggiore) (di norma da settembre). Qualora, previa verifica, risultasse ancora accoglibile l'istanza senza inficiare l'organizzazione del servizio, la stessa sarà accolta dietro pagamento di maggiorazione pari ad € 40 a famiglia.

All'atto dell'iscrizione le famiglie prendono visione dei percorsi e delle fermate stabilite, ed accettano con apposita sottoscrizione, tutte le regole stabilite per l'esercizio del servizio in oggetto (capitolato e disposizioni attuative), tra cui le regole generali per l'individuazione delle fermate e dei percorsi, la possibilità di unificazione delle fermate, i criteri di priorità in caso di non accoglibilità di tutte le domande, l'obbligo di garantire la salita e la discesa sui mezzi nel massimo della sicurezza in applicazione delle norme specifiche, la consapevolezza che qualora lo scarico in sicurezza non sia possibile che lo studente verrà accompagnato presso la polizia locale in attesa che un genitore si reci a recuperarlo.

Eventuali richieste d'integrazione o modifica delle fermate individuate, dovranno essere presentate e motivate, entro la data d'iscrizione ordinaria. Le stesse potranno essere accolte solo se coerenti con le linee di indirizzo prestabilite. Nel caso non venga dato riscontro favorevole rimane discrezione della famiglia valutare la tardiva iscrizione accettando una delle fermate prestabilite. In tal caso non viene applicata la maggiorazione tariffaria.

Per gli utenti che si avvalgono del servizio senza averne pagato la tariffa è applicata una sanzione inizialmente quantificabile in un importo compreso tra €. 100 e €. 600 e disposta la cessazione della fruizione, fatta salva la successiva regolarizzazione mediante pagamento della tariffa stessa.

Qualora per un percorso-mezzo vi siano meno di cinque iscritti e ciò determini l'utilizzo di un mezzo aggiuntivo rispetto al parco mezzi ordinario prestabilito l'ente si riserva la facoltà di non attivare il servizio e di concedere un contributo sostitutivo inizialmente quantificabile in €. 200.

Per la scuola dell'obbligo, al di fuori dei bacini di utenza (zone collinari o altro) dove non vi sia la possibilità di attivare fermate e comunque quella più vicina risulti ad una distanza superiore a 300 mt. lineari l'ente si riserva la facoltà di erogare un contributo sostitutivo inizialmente quantificabile in €. 100 per il 1° alunno incrementato di 50 €. per ogni alunno aggiuntivo mediante attivazione con delibera di Giunta comunale.

La ditta aggiudicataria stabilisce regole di comportamento da tenere sui mezzi e ne trasmette copia all'ufficio polizia locale che lo approva, durante il trasporto la cui trasgressione, opportunamente segnalata e verificata, potrà determinare, in caso di particolare gravità, il ritiro del tesserino e la conseguente cessazione dal godimento del servizio.